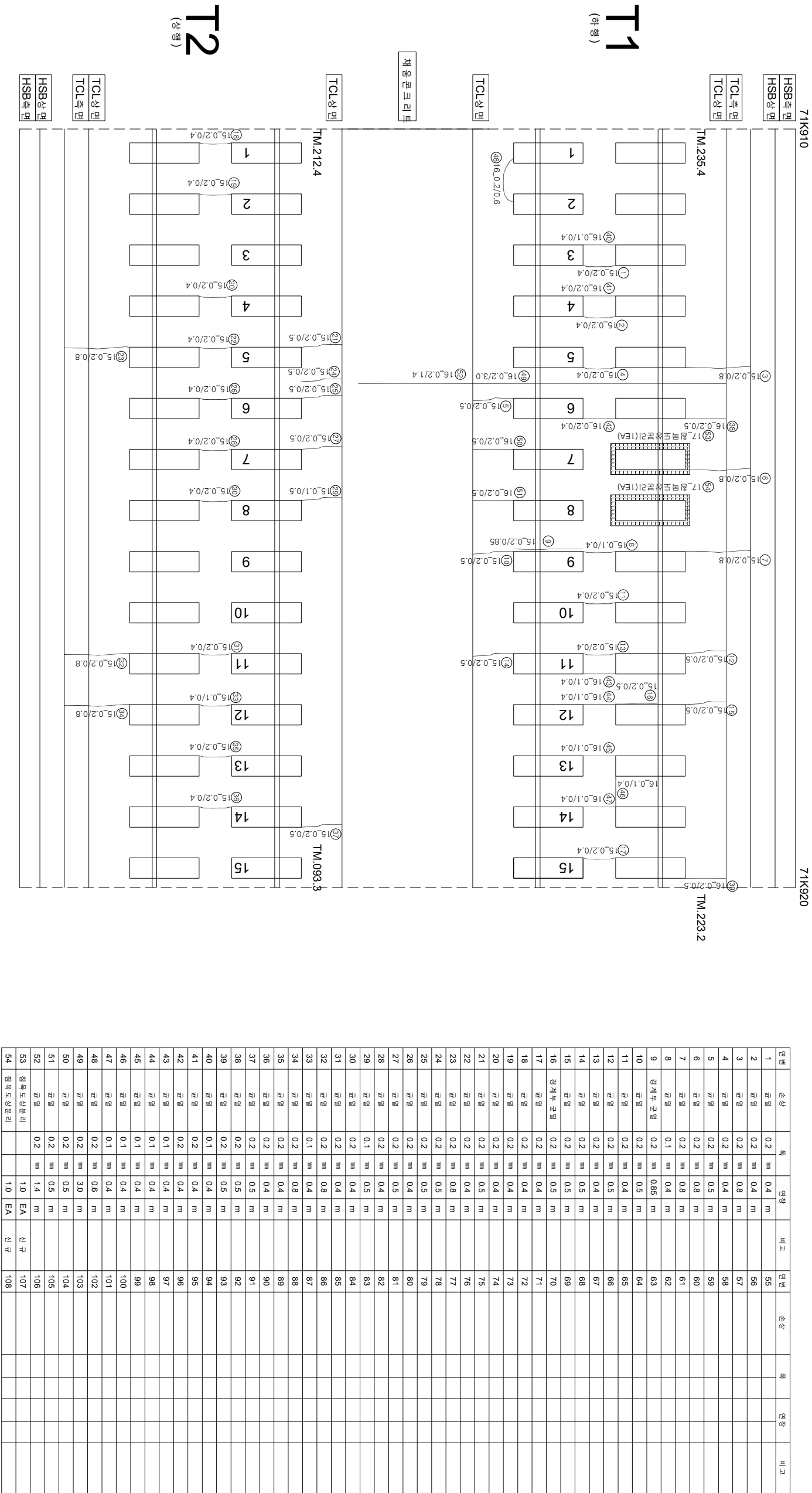


한남고속선 화백교 - 토양노반 - 23(71.910~71.920km, L=10m)



| 시                        | 행사     | 영역                                | 영역명                                              | 공공사업자                        | 건설인원                                                                                                   |                                   | 구간                                     |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |                              | 개입책임지                                                                                                  | 공사별 책임지                           |                                        |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이복영<br><br>김윤강<br>김경기<br>문은석 | 0220 (0.3km이하 : 복식)<br>0420 (0.3~0.9초과 0.5m이하 : 형식)<br>0620 (0.5초과 1.0m이하 : 직식)<br>1020 (1.0m이상 : 분통식) | 천목대소방관리<br>망상<br>박리, 박력, 표준<br>백태 | 차료관리<br>철타노출<br>누수, 음압부<br>시공이음판리, 총판리 |